



Perspektive Personen- und Güterverkehr.

Vincent Ducrot, CEO SBB AG

8. November 2022

Strasse und Schiene sind seit jeher verknüpft.



Quelle: SBB-Archiv



Quelle: SBB



Quelle: SBB

Früher ging es manchmal gegeneinander.
Heute arbeiten wir gut zusammen.



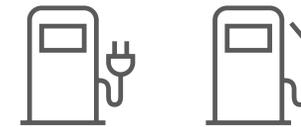
Strasse und Schiene haben die gleichen Herausforderungen.



Güterverkehr wächst – Anteil Priority-Waren nimmt zu.



Kunden erwarten mehr Flexibilität, Geschwindigkeit, Pünktlichkeit.



Steigende Energiepreise.



Bevölkerung und Politik fordern haushälterischen Umgang mit Boden.



Nachfrage nach klimafreundlichen und energiesparenden Transporten steigt.

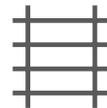


Verstopfte Strassen, knappe Trassen

Gemeinsam in die Zukunft – das sind unsere Ziele.



Versorgungssicherheit der Schweiz gewährleisten



Leistungsfähigkeit und Robustheit der dafür notwendigen Infrastrukturen sicherstellen.



Wir wollen künftig optimale Rahmenbedingungen für beide Verkehrsträger.



Gesicherte Finanzierung, Nachtfahr- und Kabotageverbot aufrechterhalten,

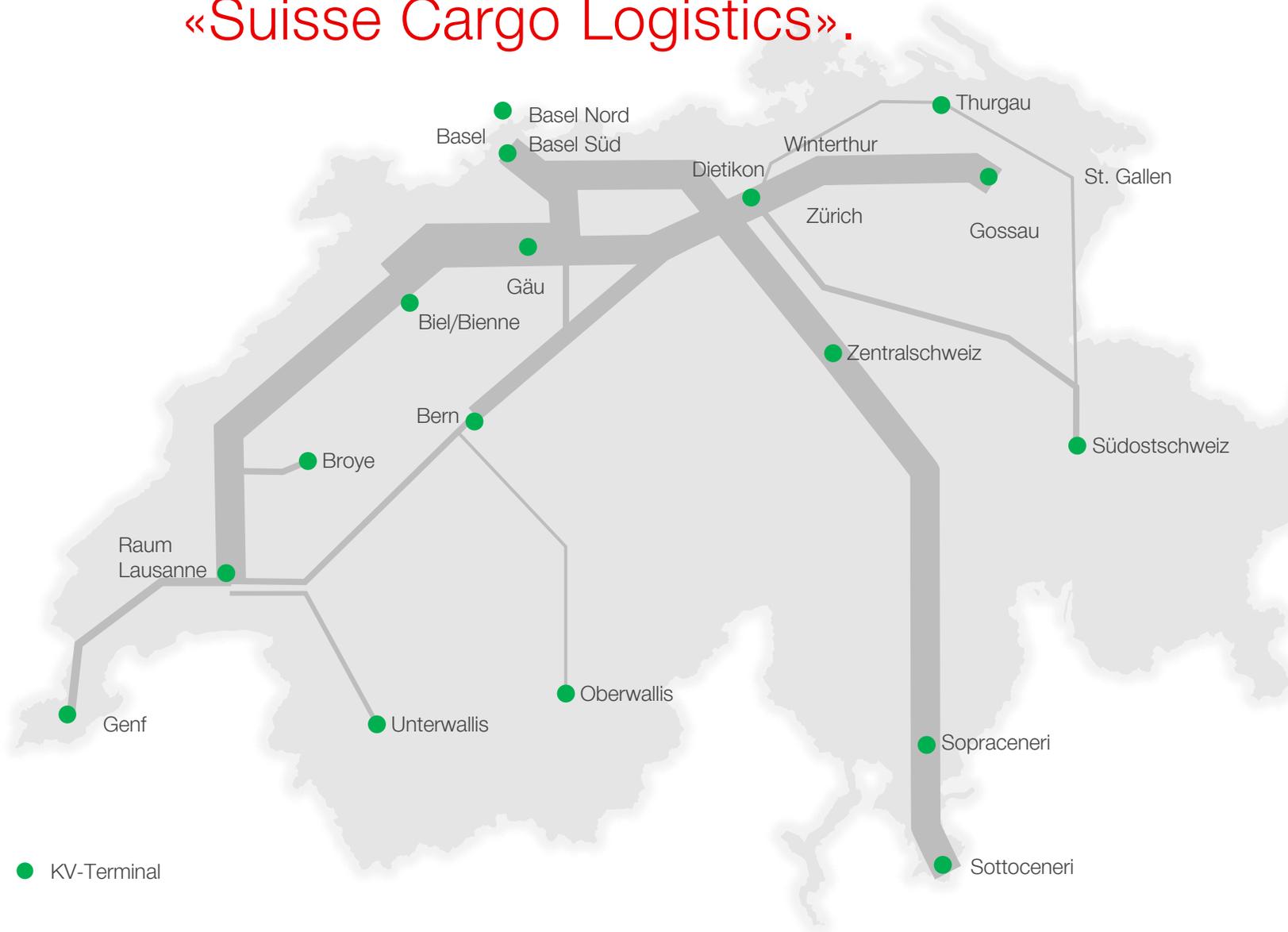


Umstellung auf energieeffiziente Antriebe



Die gute Kooperation Strasse-Schiene weiterführen

Perspektive für den kombinierten Verkehr: «Suisse Cargo Logistics».



- 5 neue KV-Terminals bringen kürzere Transportzeiten, mehr Kapazität und Effizienz.
- Ergänzen das bestehende Bedienpunktnetz mit Terminals, Freiverlad und Anschlussgleisen.
- Citylogistiklösungen verbessern die Ver- und Entsorgung in Städten.



Quelle: SBB

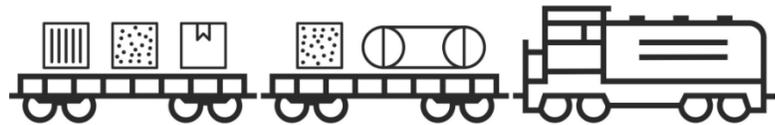
Beispiel Citylogistik: Bau-, Entsorgungs- und Konsumlogistik effizient gebündelt.

- Potenzial für Cityhubs in den grösseren Schweizer Städten an zentralen Standorten mit Anbindung Strasse/Schiene.
- Reduziert Verkehr und Emissionen; erhöht Lebensqualität in Städten.
- Bestehende Verladepunkte (inkl. Freiverlade) sind weiterhin eingebunden.



Quelle: SBB

Was «Suisse Cargo Logistics» den Kunden bringt.



Klein- bis Grosskunden.

Investitionssicherheit für Verlader mit Anschlussgleisen und Verladeeinrichtungen im Einzelwagenladungsverkehr.



Grossverteiler und Speditionsunternehmen.

Genügend Transportkapazitäten auf der Schiene mit neuen Expresstrassen.



Verlader ohne eigene Anschlussgleise.

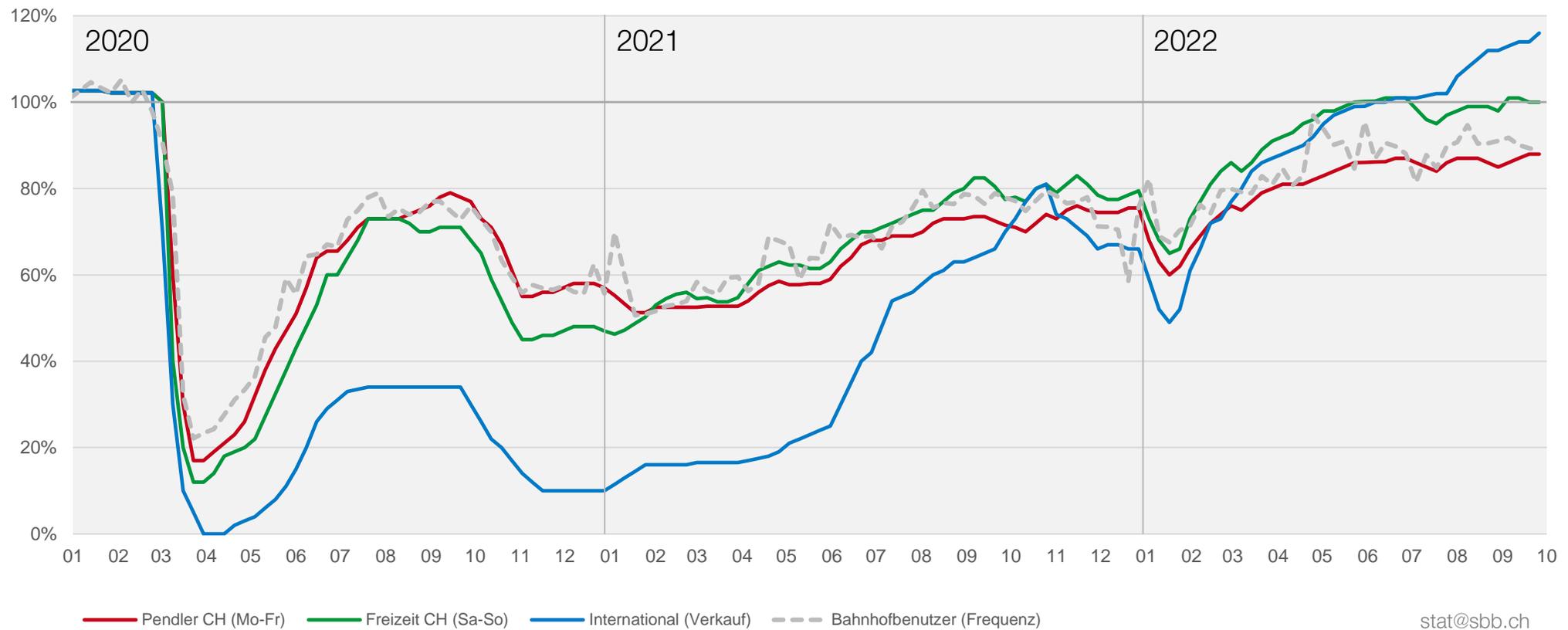
Neue klimafreundliche Versandmöglichkeit dank kombiniertem Transportangebot innerhalb der Schweiz.

Grosse Städte und Kantone.

Verkehrsentlastung an der Stadtgrenze durch Ver- und Entsorgung auf der Schiene über Cityhubs.

Nachfrageentwicklung nach Mobilitätszweck.

Veränderung der Nachfrage bei der SBB pro Kalenderwoche, indexiert auf 2019



stat@sbb.ch

Vorbereitung Energiemangellage.

SBB grösste Einzelverbraucherin

Fünftgrösste Stromproduzentin
Bahnstrom fast vollständig selber produziert

Branche sowie Bundesamt für Verkehr erarbeiten gemeinsam Konzepte

Machbarkeitsprüfung

SBB (Schiene) und PostAuto (Strasse) werden als Systemführerinnen koordiniert

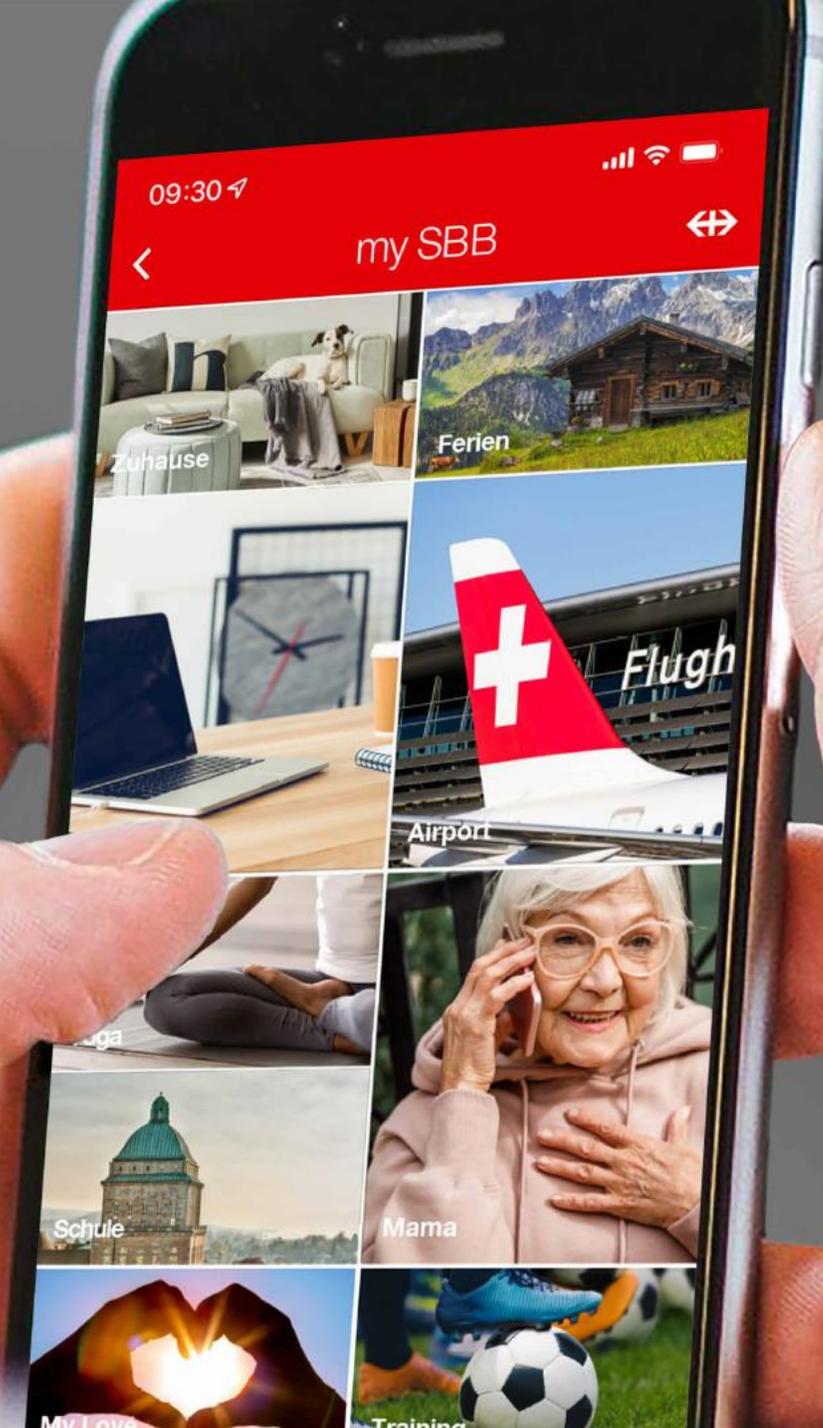
Für ganze Branche Massnahmen vorbereiten



Robuste Bahn im Fokus – pünktlich, zuverlässig, sicher.

- Angespannte Situation Lokpersonal hat sich normalisiert.
- Fahrplan benötigt mehr Reserven.
- Verfügbarkeit Rollmaterial nicht in allen Landesteilen zufriedenstellend.
- Arbeitssicherheit bleibt Aufpassfeld.

Raison d'être:
Weil Verbindungen
die Schweiz
ausmachen.



Danke,
Merci,
Grazie,
Grazia.

